

# Nowy podręcznik FMEA już w maju. Co to oznacza dla branży automotive?



FOTOLIA

**W maju br. ukaze się nowy podręcznik FMEA. Jego powstanie jest rezultatem prac wspólnej grupy roboczej AIAG i VDA. Jakie zmiany zostaną w nim zawarte?**

Powołanie do życia wspólnej grupy roboczej AIAG i VDA stanowi wyjście koncernów motoryzacyjnych naprzeciw oczekiwaniom dostawców dla branży automotive. Przedsiębiorstwa wytwarzające części i podzespoły samochodowe zmagają się bowiem z problemem unifikacji wymagań dotyczących przeprowadzania analizy FMEA.

Dotyczy to szczególnie tych podmiotów, które współpracują z największymi wytwórcami samochodów z Europy (przede wszystkim z Niemiec) oraz ze Stanów Zjednoczonych. Producenci niemieccy wymagają podejścia do FMEA według podręcznika VDA, natomiast północnoamerykańscy – zgodnie z podręcznikiem AIAG.

**Dwa podejścia to większe koszty i ryzyko niezgodności**

Konieczność stosowania dwu podejść AIAG i VDA (z różnicami związanymi zarówno z RPN, ale przede wszystkim z kryteriami oceny Severity, Occurrence i Detection), oznaczało, że dostawca części stawał wobec wyzwania prowadzenia dwu analiz lub przygotowania jednego dokumentu, co było procesem kosztownym i czasochłonnym oraz obciążonym ryzykiem wystąpienia niezgodności. Producenci części zgłaszali uwagi, iż będą mogli znacząco ograniczyć powyższe, jeśli umożliwi im przygotowanie jednego dokumentu, zgodnego z podejściami VDA i AIAG.

Ilustrowana od 2015 roku wspólna grupa robocza AIAG i VDA powstała właśnie w celu wypracowania rozwiązań satysfakcjonujących dla wszystkich podmiotów zrzeszonych w ramach tych organizacji, m.in. dotyczących kryteriów punktacji dla

oceny Severity, Occurrence i Detection. Rezultatem jej prac jest nowy podręcznik FMEA, który wprowadzony zostanie w maju br. Wcześniej, w grudniu ub. roku, przedstawiono jego wersję roboczą, do której wszyscy zainteresowani mogli składać uwagi merytoryczne.

Od 2019 roku nowy podręcznik FMEA stanie się jedynym obowiązującym standardem w omawianym temacie i będzie wymagany oraz sprawdzany podczas auditów drugiej i trzeciej strony.

**AP zamiast RPN i inne zmiany wprowadzone przez nowy podręcznik FMEA**

Najbardziej zauważalna zmiana w nowym podręczniku FMEA to usunięcie współczynnika Risk Priority Number (RPN) i zastąpienie go Action Priority (AP). Przy

czym AP nie stanowi odpowiednika RPN – jest natomiast wskaźnikiem kolejności przeprowadzania działań potrzebnych do zredukowania ryzyka. AP został zdefiniowany poprzez korelację między Severity, Occurrence i detection (wskazano, kiedy trzeba przeprowadzić działania w odniesieniu do minimalizacji ryzyka, bazujące na ważności danego błędu, jego występowalności i możliwości wykrycia). Do innych ważnych zmian zaliczyć należy:

- Wprowadzenie sześciostopniowego procesu przeprowadzania analizy:
  - definiowanie zakresu;
  - analiza struktur;
  - analiza funkcjonalności;
  - analiza potencjalnych błędów;
  - analiza ryzyka;
  - optymalizacja.
- Wprowadzenie nowych tabel określających kryteria punktacji dla ocen Severity, Occurrence i detection zarówno w dFmeA jak i PFmeA.
- Zmianę formularzy dla obu analiz;
- Wprowadzenie nowego rozdziału FmeA-mSR (Supplemental FmeA for monitoring and System Response). Najczęściej używany będzie jako dodatek do dFmeA; ma służyć pomocą w utrzymaniu bezpieczeństwa poprzez analizę potencjalnych awarii, które mogą wystąpić w warunkach normalnego użytkownika (przez klienta finalnego bądź stacje serwisowe). Istotą analizy jest ustalenie, czy system (bądź też użytkownik) jest w stanie wykryć dany problem w sytuacji jego wystąpienia
- Przepływ informacji pomiędzy dFmeA i PFmeA, wskazujący kiedy (w którym momencie trwania projektu), w jaki sposób i które informacje (jakie dane wynikające z analizy dFmeA) powinny być przenoszone z designu do procesu.

## Szkolenia DEKRA na bazie nowego podręcznika FMEA

Zmiany zawarte w nowym podręczniku FmeA są znaczne, toteż będą wymagać od organizacji ponownych szkoleń w tym zakresie. Grupa de KRA w Polsce - jeden z wiodących dostawców usług szkolenio-

wych dla branży automotive na polskim rynku - na bazie nowego podręcznika przygotowuje już szkolenia i warsztaty, na które zaprasza producentów części dla branży motoryzacyjnej.

W ostatecznym rozrachunku wprowadzone przez nowy podręcznik FmeA zmiany mogą przynieść duże korzyści, dzięki wspólnemu podejściu, a co za tym idzie - łatwiejszemu przeprowadzaniu analiz bez względu na kraj pochodzenia klienta. Należy jednak zwrócić uwagę, że FmeA to tylko jeden z obszarów, które sprawiają dostawcom trudności. Branża oczekuje także na zmiany w zakresie podręczników z obszarów mSA i PPAP.

## AUTOR



**Tomasz Romanik**

Auditor/ekspert Automotive  
menedżer Regionalny – Grupa de KRA w Polsce

Więcej o de KRA:  
<https://industrial.dekra.pl/o-firmie.html>

Szkolenia de KRA dla branży automotive:  
<https://szkolenia.dekra.pl/katalog-szkolen/motoryzacja>

dane i informacje związane ze zmianami pochodzą ze stron:  
<http://vda-qmc.de/>, <http://aiag.org/>

## Assurance Services dla branży AUTOMOTIVE

### Usługi eksperckie wspierające jakość i bezpieczeństwo w sektorze motoryzacyjnym.

- > Wsparcie przy realizacji procesów produkcyjnych oraz przy zapewnianiu jakości
- > Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa dostaw i zgodności z wymaganiami OEM i Tier 1
- > Monitorowanie dostawców i usług
- > Szkolenia i coaching (m.in. IATF i VDA)
- > Ocena spełniania wymagań prawnych (m.in. REACH i SVHC)
- > Szkolenia i audyty na zgodność z RODO

**Tel.:** +48.532.226-917  
**E-mail:** [automotive.pl@dekra.com](mailto:automotive.pl@dekra.com)

[www.industrial.dekra.pl](http://www.industrial.dekra.pl)